

# リールオーバーホールのご案内

SLPのオーバーホールは技術者がリールの基本性能の確認及び通常見えない内部の点検や、清掃・新しいグリスの塗布をします。また不具合が発生している部品、ボールベアリングやギヤ等消耗部品の交換、調整と言った修理作業も併せて行います。

※注意※

- ①各回転部の消耗部品につきまして、特にご指摘がない場合は弊社技術者の判断により部品の交換を見送らせて頂くこととございます。
- ②残留塩分や錆び付き等リールの状態によっては、コース別手数料を超えてしまう場合がございます。
- ③コース手数料には部品代、梱包代、運賃は含まれません。
- ④修理代金(技術料+部品代)の最高限度額は、その修理品のメーカー希望本体価格の半額を超えないものとし、その場合のみ修理を行います。  
なお、修理代金がメーカー希望本体価格の半額を超えても修理ご希望の場合にはその旨お申し付けください。
- ⑤各コースの下表中の上限価格を超える場合には、別途お見積りをさせていただきます。
- ⑥下表以外の修理・カスタム作業につきましては、その都度実費をご請求させて頂く場合がございます。
- ⑦修理手数料・部品代につきましては、予告なく変更する場合があります。

## ◎スピニングリールコース別オーバーホールのご案内

コース名	手数料(税抜き)	コースの特色	回転異音メンテナンス	回転感メンテナンス	ハンドル部メンテナンス	固着などで分解が困難な物	各コース共通作業	上限価格(税抜き)	
おまかせ	4,000円以内	技術者が現品の状態から下記コースのどちらかを選択する、SLPお勧めのコースです。						<ul style="list-style-type: none"> <li>・内部クリーニング</li> <li>・ドラッグ部</li> <li>・ストッパー</li> <li>・ローター部</li> <li>(ラインローラー部)</li> </ul>	
S(スタンダード)	3,500円	各作動部の総合点検や、洗浄・注油・作動調整をメインに行うコースです。特に気になる箇所がなく、目立った不具合等がない場合はこちらのコースをお勧め致します。	○	△*1			11,000円		
P(プライム)	4,000円	回転ゴリ感や異音気になる場合、また汚れが目立つ場合や作動部に錆付き・固着が見受けられる場合は、こちらのコースをお勧めさせていただきます。	○	○	○	○	25,000円		

注釈※1 S(スタンダード)コースでは回転調整作業をメインに行います。消耗等による部品のゴリ感が気になるお客様は、P(プライム)コースをお勧め致します。なお、S(スタンダード)コースで部品の交換が必要と技術者が判断した場合、上限価格を超える場合は別途お見積りを致します。

## ◎両軸・ベイトリールコース別オーバーホールのご案内

コース名	手数料(税抜き)	コースの特色	回転異音メンテナンス	回転感メンテナンス	ハンドル部メンテナンス	固着などで分解が困難な物	各コース共通作業	上限価格(税抜き)	
おまかせ	3,800円以内	技術者が現品の状態から下記コースのどちらかを選択する、SLPお勧めのコースです。						<ul style="list-style-type: none"> <li>・内部クリーニング</li> <li>・ドラッグ部</li> <li>・クラッチ部</li> <li>・ストッパー部</li> <li>・レベルwind部</li> </ul>	
S(スタンダード)	3,300円	各作動部の総合点検や、洗浄・注油・作動調整をメインに行うコースです。特に気になる箇所がなく、目立った不具合等がない場合はこちらのコースをお勧め致します。	○	△*1			11,000円		
P(プライム)	3,800円	回転ゴリ感や異音気になる場合、また汚れが目立つ場合や作動部に錆付き・固着が見受けられる場合は、こちらのコースをお勧めさせていただきます。	○	○	○	○	20,000円		

注釈※1 S(スタンダード)コースでは回転調整作業をメインに行います。消耗等による部品のゴリ感が気になるお客様は、P(プライム)コースをお勧め致します。なお、S(スタンダード)コースで部品の交換が必要と技術者が判断した場合、上限価格を超える場合は別途お見積りを致します。

## ◎電動リールコース別オーバーホールのご案内

コース名	手数料(税抜き)	コースの特色	回転異音メンテナンス	スプール回転メンテナンス	ハンドル部メンテナンス	固着などで分解が困難な物	各コース共通作業	上限価格(税抜き)	
おまかせ	5,000円以内	技術者が現品の状態から下記コースのどちらかを選択する、SLPお勧めのコースです。						<ul style="list-style-type: none"> <li>・内部クリーニング</li> <li>・ドラッグ部</li> <li>・クラッチ部</li> <li>・ストッパー部</li> <li>・レベルwind部</li> </ul>	
S(スタンダード)	4,500円	各作動部の総合点検や、洗浄・注油・作動調整をメインに行うコースです。特に気になる箇所がなく、目立った不具合等がない場合はこちらのコースをお勧め致します。	○	△*2			11,000円		
P(プライム)	5,000円	異音や巻き上げ力が気になる場合、また汚れが目立つ場合や作動部に錆付き・固着が見受けられる場合は、こちらのコースをお勧めさせていただきます。	○	○ (モーター関連)	○	○	25,000円		
マリンパワー3000につきましては、別のお取り扱いとなります。			手数料15000円~20,000円			* 部品代別			

注釈※2 S(スタンダード)コースではスプール回転をメインに作業を行います。巻き上げ力等のモーター関連の改善をご希望されるお客様には、P(プライム)コースをお勧め致します。

<<ICモジュールについて>> ICモジュールは外周部溶着等の密閉構造となっており、分解や内部修理及び、オーバーホールが出来ません。お預かりした段階での状態確認となりますので、修理後のご使用で不具合が発生した場合には通常修理のお取り扱いとなります。(バッテリー、モーター等についても同様のお取り扱いとなります。)

各作業項目の内容		
作業項目	機種	作業内容
回転異音メンテナンス	全機種共通	ハンドルやスプール回転時の異音について調整や関連部のパーツ交換を行います。
回転感メンテナンス	スピニング、両軸・ベイト	回転ゴリ感や重さについて調整やパーツ交換を行います。
スプール回転メンテナンス	両軸・ベイト、電動	主にベアリング、関連ギア等の駆動系を動作確認後、清掃・注油及び、状態により部品交換を行います。
固着などで分解が困難な物	全機種共通	塩分など外的要因により分解が困難な状態になっている部分があるものは、全体的に十分な洗浄を行います。
各コース共通作業	全機種共通	上表の各機種共通作業部分の作動点検、調整、パーツ交換を行います。各リールの基本機能部分となります。